

BELANGRIJK ADVIES VOOR DE VERZORGING

Bedankt dat MH voor AlloyGator KHEW gekozen, het prijswinnende systeem om MH lichtmetalen velgen te beschermen. Lees dit advies over de verzorging zorgvuldig door om het meeste plezier te hebben van ons product. #HNDI op onze website diverse instructievideo's bekijken.

AlloyGators reinigen

Het is zeer belangrijk dat MH voor het wassen van MHDWR geen reinigingsmiddelen op zuurbasis gebruikt. Dit soort producten kunnen de AlloyGators beschadigen en zullen op dezelfde manier het oppervlak van MH velgen beschadigen. Veel autowasstraten gebruiken dit chemische middel wel vanwege de snelheid en de meeste bandenfabrikanten en servicebedrijven zullen dan ook adviseren dit te vermijden.

Kleine oneffenheden weghalen met de schraper van de sleuteling

Als het profiel beschadigd is, kan het gladgemaakt worden met de DSDUWDDIWHVFKDIHschraper. Dit kan omdat de AlloyGator door en door gekleurd is. Houdt de schraper VFKI op de AlloyGator met de tekst van MH af en trek hem naar MHWRHMHNDKLUHURRNRHHLGHRRSRHZHEVLWHI EHNLMNHMHQWKLHUPHHZDDUVFKLMOLMNJHSHUIHFVUJHVMOWDDWI EHKDOHPDDUMHKDDWRZHOCHPHHVVHDIHOVZHJZDDUGRRUJ GHVFKDGHDOOHHDGLFKWELMLFKWEDDULM

Machinaal gepolijste velgen

Ons product wordt niet aanbevolen op machinaal gepolijste of diamantgeslepen lichtmetalen velgen. Hoewel het bevestigen van het product ook hier een uitermate goede bescherming geeft tegen stoeprandschade, kan er een verhoogd risico zijn op een snellere afbraak van de zachte lak die op deze velgen zit als er reeds bestaande imperfecties zijn in het gelakte oppervlak. De AlloyGator zelf DO geen schade veroorzaken, maar eventueel vuil kan dat wel veroorzaken. AlloyGatoU accepteert geen aansprakelijkheid als het product na de montage toch dit soort schade veroorzaakt. Ondanks dit zijn er toch veel klanten met machinaal gepolijste velgen die toch de AlloyGators gebruiken. Veel klanten geven er de voorkeur aan om de velgen opnieuw te lakken mocht dit nodig zijn, in plaats van te kiezen voor de duurdere en meer

tijdrovende optie om de velgen te reparerenRI af te draaien, polijsten vanwege schade door een stoeprand die zonder de AlloyGator zou zijn ontstaan.

De AlloyGator opnieuw bevestigen

Als MH door een flinke put in de weg of tegen een stoeprand bent gereden, kan het voorkomen dat de AlloyGator er gedeeltelijk uitgetrokken is. Hoewel dit er soms nogal dramatisch uit kan zien, heeft het product zijn werk gedaan en is schade aan de velg/band voorkomen of geminimaliseerd. Het is belangrijk dat MH het profiel niet in GHH losgekomen toestand laat zitten. Zelfs als er diverse centimeters van de AlloyGator uit de velg/band zijn getrokken, zal het nog steeds stevig vast zitten en hoeft het niet verwijderd te worden. Meestal kan KLM met succes opnieuw bevestigd worden.

Als MH het product KHEW laten monteren door een van onze montagepartnersIdan raden we aan dat MH contact met hen opneemt voor FRWUROHHRVWUHUJSDDDWVHI Als MH het product zelf gemonteerd heeft, volg dan de onderstaande instructies.

Als de AlloyGator zover van de velg/band is afgekomen dat MH de metalen clips NDIZIEN op de achterkant, dan moet MH de band volledig leeg laten lopen, of;

- Als MH de metalen klemmen niet NDIZIEN op de achterkant van het profiel, dan kunMH meestal het profiel er weer terug in slaan, zonder dat Mide band leeg hoeft te laten lopen. Het zal echter wel helpen als MH er een gedeelte van de lucht uit laat.
- Sla met een rubberen hamer op de buitenkant van het betreffende deel (zie afb. 5). Water of een oplossing van water en zeep zal het bevestigen vergemakkelijken.
- Sla rondom het hele profiel op de binnenkant met een trekkende beweging (trek de hamer naar MH toe als MH de AlloyGator raakt) (zie afb. 10) om het profiel te bevestigen. Eerst als de band volledig leeg is, daarna nogmaals met 0,1 ,0 bar bandenspanning en dan nog éénmaal als de band volledig op spanning is.

Het bovenstaande proces kunt MH bekijken in het 'video' gedeelte op onze website.

#H banden verwisselen

In de meeste gevallen kan de band verwisseld worden zonder de AlloyGator te verwijderen. Dit doeMH door hem als de rand van de velg te zien, d.w.z. houdt de kop van de machine een paar millimeter van de AlloyGator af. De band kan dan verwijderd worden en over de AlloyGator teruggeplaatst worden.

Als MH op deze manier een band verwisselt, zorg er dan voor dat het verbindingsskapje bij het ventiel op 2 uur staat op de bandenmachine. Dit voorkomt dat er te veel druk op de verbinding komt. Dit geldt zowel voor de binnen- als de buitenzijde van de band bij het verwijderen en bevestigen.

Als de band er op zit moet hij opgepompt worden zonder ventiel, totdat hij in de velg "knalt". Daarna de band leeg laten lopen en volg dan stap I en J om de AlloyGator goed te plaatsen.

Bij runflat-banden of banden met een laag profiel is het handiger om de AlloyGator te verwijderen. Dit kunMH het beste doen door de band van de velg te drukken, dan de band omlaag drukken met behulp van de machinearm. Begin aan de andere kant van het verbindingsskapje en wip het profiel van de velg. Vervissel de band zoals normaal, maar voordat MH de band oppompt plaats MH de AlloyGator terug op de velg. Begin bij het ventiel met het verbindingsskapje die het dichtste bij MH is (op 6 uur als de band op de verwijderingsmachine staat) en strek het profiel dan over de velgrand naar de tegenoverliggende kant. Het zal strak zijn maar met een beetje draaien en duwen kunMH dit in enkele seconden doen zonder de eindverbinding te verbreken. Pomp de band nu op (zonder ventiel) totdat de band in de velg knalt. Het profiel zal waarschijnlijk een stukje omhoog komen als dit gebeurt. Laat de band leeglopen en volg de stappen om de AlloyGator opnieuw bevestigen.

Als ien band verwisselt aan de hand van de bovenstaande stappen, duurt dit meestal slechts 1-2 minuten langer dan een 'standaard' bandenwissel.

Problemen met bandenspanning

Wij raden MH aan om het advies van de voertuigfabrikant op te volgen en regelmatig MH bandenspanning te controleren als onderdeel van MH normale onderhoudscontroles. De AlloyGator veroorzaakt geen verlies van bandenspanning maar kan in sommige gevallen bestaande, verborgen, problemen met de hielafdichting aan het licht brengen. Bij een verlies van bandenspanning raden we aan dat MH het deel VRAGEN op onze website leest voor meer informatie.

Voor aanvullend advies of ondersteuning kunMH ons e-mailen op VSSRUW@alloygator.nl of bellen naar AlloyGator Nederland. Eventueel kunMH ook rechtstreeks contact opnemen met de technische afdeling van de fabriek in het Verenigd Koninkrijk +44 0/1527 909801. Kies dan optie 3 voor de technische ondersteuning.

Als MHMH AlloyGators niet goed onderhoudt, vooral na een schade, dan kunnen ze in sommige gevallen losraken. Eventueel daaruit voortvloeiende schade is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. Gebruik van producten op zuurbasis, met name reinigingsmiddelen, kunnen het profiel beschadigen of verkleuren. Waarschuwingen tegen het gebruik van dergelijke producten staan in onze voorwaardenI HLide montage- nstructies. Eventuele schade die ontstaat na gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. De AlloyGator is ontworpen voor gebruik bij normale rijomstandigheden en tot aan de wettelijke snelheidslimiet. Het wordt niet aanbevolen voor voertuigen die off-road gebruikt worden of bij abnormale rijomstandigheden.



**BESCHERMD VELGEN TEGEN STOEPRANDSCHADE
VOOR VELGEN VAN 17 TOT 24**

